Die fortschrittliche Volkswagen Motorenphilosophie verbindet dynamischen Fahrspaß mit Sparsamkeit und Umweltschutz. So trägt Volkswagen seit vielen Jahren durch die Ergebnisse seiner Forschung und Entwicklung zur Verminderung der Pkw-Abgasemissionen bei. Ein Beispiel: der erste Direkteinspritzer-Diesel. Und auch mit der FSI-Technik war Volkswagen einmal mehr Vorreiter. Bei Volkswagen muss es eben Technik auf höchstem Niveau sein. Jetzt und in Zukunft.

Motoren und Abgasnormen

Touran

Ottomotoren	
1,6 75 kW (102 PS)	Euro 4
2,0 80 kW (109 PS) Eco Fuel (Primärbetrieb mit Erdgas, Antrieb mit Benzin nur als Mobilitätsreserve)	Euro 4
1,4 103 kW (140 PS) TSI	Euro 5
1,4 103 kW (140 PS) TSI mit 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	Euro 4
1,4 125 kW (170 PS) TSI mit 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	Euro 4
Dieselmotoren	
1,9 TDI 66 kW (90 PS) 6-Gang	Euro 4
1,9 TDI 66 kW (90 PS) 6-Gang mit Dieselpartikelfilter	Euro 4
1,9 TDI 77 kW (105 PS) 6-Gang	Euro 4
1,9 TDI 77 kW (105 PS) 6-Gang mit Dieselpartikelfilter	Euro 4
1,9 TDI 77 kW (105 PS) mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Dieselpartikelfilter	Euro 4
2,0 TDI 103 kW (140 PS) 6-Gang	Euro 4
2,0 TDI 103 kW (140 PS) mit 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	Euro 4
2,0 TDI 103 kW (140 PS) 6-Gang mit Dieselpartikelfilter	Euro 4
2,0 TDI 103 kW (140 PS) mit 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Dieselpartikelfilter	Euro 4
2,0 TDI 125 kW (170 PS) 6-Gang mit Dieselpartikelfilter	Euro 4
2,0 TDI 125 kW (170 PS) mit 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Dieselpartikelfilter	Euro 4
BlueMotion	
1,9 TDI 77 kW (105 PS) mit 6-Gang-Schaltgetriebe u. Dieselpartikelfilter	Euro 4