

Unsere Zeichen
Technik HNEDatum
20. Dezember 2006

PIAGGIO Händler News - Technik 15 / 2006

- **Ergänzung zur Händler News- Technik 05 2006**
Betrifft ZIP 50 4T Zündelektronik / Regler Umrüstkit 497522

Sehr geehrter Piaggio-Händler,

wie in unserem technischen Rundschreiben Technik 05 / 2006 beschrieben, kann bei sehr kalten Klimabedingungen an unseren Piaggio ZIP 50 4T Euro 2 Fahrzeugen ein schlechtes Kaltstartverhalten auftreten. Bei auftreten der Kaltstartprobleme muss das Fahrzeug mit dem **Umrüstbausatz, Ersatzteilnummer 497522**, umgerüstet werden. Wir möchten Sie hiermit über einige Ergänzungen zu diesem Umrüstkit informieren.

Einbauanleitung ZIP 50 4T LBMC25

Kit bestehend aus:

- Unterlegscheibe 19,5mm
Unterlegscheibe 8,0mm
- Reduzierhülse für das Luftfiltergehäuse,
nur bis FIN LBMC25C ...15043 verbauen
- Zündelektronik Ducati, 639978
nur bis FIN LBMC25C...19122 verbauen

Die Zündelektronik darf nur in Verbindung mit dem Regler eines Zulieferers verbaut werden.

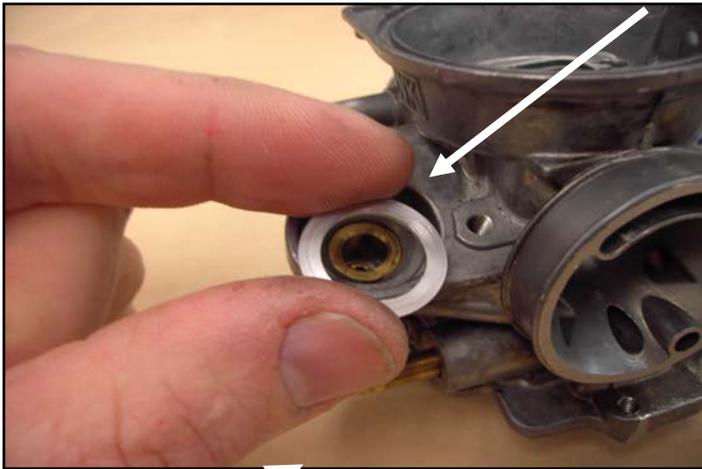
Dies bedeutet:

Die im Kit enthaltene Ducati Zündelektronik Nr. 639978 darf nur in Verbindung mit einem Ducati Spannungsregler, Nr. 969382 verbaut werden.

Bei Fahrzeugen ab der Fahrgestellnummer LBMC25C...19122 wurde die folgende Änderung berücksichtigt. Ab dieser FIN ist die Paarung Zündelektronik Kokusan Nr. 639986 und der Regler Kokusan Nr. 639751 verbaut.

Arbeitsschritte:

-Kaltstarteinrichtung-



Um die Kaltstartautomatik anzuheben
montieren Sie die Unterlegscheibe
18,5mm



Um den Höhenunterschied auszugleichen
montieren Sie die Unterlegscheibe 8mm
unter den Haltebügel

-Reduzierhülse-

Bei Fahrzeugen ab der FIN LBMC25C...15043 ist diese Änderung in die Serienfertigung eingeflossen.



Zur Verjüngung des Ansaugdurchmessers, wird die Reduzierhülse von der Rückseite in den Luftfilterkasten eingesetzt

-Zündelektronik-

Bei Fahrzeugen ab der FIN LBMC25C...19122 ist diese Änderung in die Serienfertigung eingeflossen. Ab dieser Fahrgestellnummer ist eine Kokusan CDI Nr. 639986 in Verbindung mit einem Kokusan Spannungsregler Nr. 639751 verbaut.

In diesem Fall darf die Ducati CDI nicht eingebaut werden!

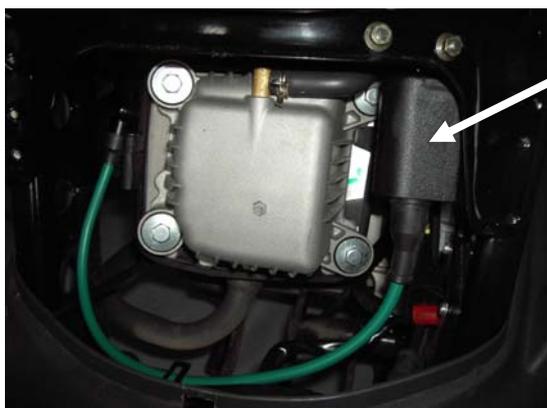
Bei Fahrzeugen bis zur FIN LBMC25C...19122 muss vor der Umrüstung auf die Ducati Zündeinheit geprüft werden, ob auch ein Ducati Spannungsregler, Nr.969382 verbaut ist. Wenn ja, ist die verbaute Ducati Zündeinheit Nr. 638877 gegen die im Kit enthaltene Ducati Zündeinheit 638878 auszutauschen.

Stellen Sie fest, das bei dem Fahrzeug ein Spannungsregler des Herstellers Kokusan, Nr.639751 verbaut wurde, muss entweder die Kokusan CDI, Nr. 639986, nachgerüstet oder der Ducati Regler Nr.969382 und die im Kit enthaltene Ducati CDI, Nr. 639978 in Kombination verbaut werden.



Ducati CDI aus dem Umrüstkit, Ersatzteilnummer 639978, darf nur in Verbindung mit einem Ducati Spannungsregler verbaut werden.

Ducati CDI, Nr. 638877 wird durch die im Kit enthaltenen Ducati CDI, Nr. 639978 ersetzt. Prüfen Sie, ob auch ein Spannungsregler der Firma Ducati verbaut ist.



Lage CDI



Lage Regler (hinter Hupe unter Frontverkleidung)

-Abgaseinstellung-



Nehmen Sie die Abgaskontrolle bei betriebswarmem Motor vor. Um die Abgaswerte zu kontrollieren, **muss** die Sekundärluftzufuhr abgeklemmt werden. Dazu nehmen Sie den Gummistutzen der Sekundärluftzuführung vom Vorfilter ab und verschließen diesen.

Greifen Sie das Abgas mit unserem Spezialwerkzeug 020625Y **vor dem Katalysator** an der Schraube im Krümmer ab und stellen den Co-Gehalt im Abgas auf 3,5 - 3,8 Vol % ein. Die Leerlaufdrehzahl muss auf 1.800 U/min eingestellt sein. Beim starten des kalten Motors sollte die Drosselklappe ein wenig geöffnet werden.

Abrechnung über das Garantiesystem

Geben Sie über das GGP eine Garantieranfrage mit dem Arbeitscode 88172 (70') den Ersatzteilcode 497522 für das Zip-Kit und evtl. den Ersatzteilcode für den Ducati Spannungsregler oder die Kokusan Zündeinheit 639986 ein. Bei Rückfragen steht Ihnen die Abteilung Technik, unter den bekannten Rufnummern, zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre
PIAGGIO DEUTSCHLAND GmbH


i.V. H. Neinhuis
Leiter Technik & Service