



Diamond Aircraft Industries GmbH Flugplatz D-63329 Egelsbach

Herr
Marco Kramer
Ebersdorfer Str. 20a

37081 Göttingen

Gebiet Süd-West / Nord-West

Tel.: +49 (0) 72 51 – 36 79 535

Fax: +49 (0) 72 51 – 36 79 533

Mobil +49 (0) 1 60 – 89 42 638

e-mail: axel.seiler@diamondair.de

Mittwoch, 31. August 2005

**D-76698 Ubstadt-Weiher
Talwiesen 35**

Angebot für Neuflugzeug Typ DA42 Twin Star

Sehr geehrter Herr Kramer,

wunschgemäß dürfen wir Ihnen technische Informationen sowie ein Angebot für unsere neue 2-Mot DA42 Twin Star zusenden. Hier zuerst einige technische Informationen:

Die DA42 Twin Star erhielt auf der ILA 2004 in Berlin ihre Zulassung gemäß EASA. Sie ist somit das erste Flugzeug der GA aus europäischer Produktion, das durch die neue europäische Luftfahrtbehörde zertifiziert wurde. Seit 17.12.2004 hat sie die ergänzende IFR Zulassung mit dem Glascockpit G1000 erhalten.

Das Glascockpit **GARMIN 1000** ist standardisiert und enthält bereits u.a. Dual COM/NAV/GPS, AHRS, Remote-DME, Mode S-Transponder, Digitales Audiopanel und den integrierten KAP 140 Dual Axis AP. Weitere Informationen auch unter www.garmin.com

Mit der DA42 Twin Star erschließt Diamond Aircraft eine neue Flugzeugklasse: 2-Mot-Fliegen zu den Betriebskosten unterhalb einer konventionellen 4-sitzigen, High-Performance-Single-Engine Maschine, kombiniert mit exzellenten Flugleistungen und dem hohen Sicherheitsstandard des Hauses Diamond Aircraft.

Flugleistungen

Die DA42 Twin Star ermöglicht den sicheren Start auch von sehr kurzen (auch Gras-) Plätzen (Startrollstrecke 290m), eine Steigrate ca. 1.100 ft und eine max. Reisegeschwindigkeit von bis zu 180 KTAS. Dabei ist die DA42 Twin Star ein echter Viersitzer: Bei einer Zuladung von bis zu 520 Kg bleibt auch bei vollen Tanks und 4 Personen noch Kapazität für Gepäck. Gleichzeitig ergibt sich selbst mit Standard-Tanks eine Reichweite bis fast 1.500 km / ~ 800 NM.

Betriebskosten

Neben dem sehr günstigen Anschaffungspreis bietet die DA42 Twin Star mit ihren beiden THIELERT Centurion 1.7 Motoren ausgesprochen günstige Betriebskosten: Im Vergleich zu ähnlich leistungsfähigen 2-Mots mit konventionellen Triebwerken ergibt sich eine Verringerung des Verbrauchs auf weniger als die Hälfte.

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES
Deutschland GmbH
D-63329 Egelsbach Flugplatz
Tel. 0 61 03 – 37 85 – 0
Fax 0 61 03 – 37 85 – 110
www.diamondair.de

UID (VAT)-DE 812 657 132
Steuer 352 312 1032
Amtsgericht Offenbach
Handelsregister B Nr. 34 291
Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Wolfram Klass

Bankverbindung:
Deutsche Bank Langen
Privat- u. Geschäftskunden
Kto.: 781 989 900
BLZ: 505 700 24



Hinzu kommt der günstigere Kraftstoffpreis des Jet A1 (Diesel-Zulassung voraussichtlich bis Mitte des Jahres 2005), was letztlich zu einer erheblichen Treibstoffkostensparnis führt. Die hohe Laufzeit des Centurion 1.7 (TBR = 2400 h) erfordert je Motor eine Rückstellung von derzeit lediglich € 9,50 / h. Die TBO des Propellers liegt bereits jetzt bei 1500 h. Der Wartungsaufwand für den Centurion 1.7-Motor ist deutlich geringer als bei konventionellen Motoren. Bauartbedingt entfallen z.B. die Überprüfung und Überholung bzw. Austausch der Zündmagnete und Zündkerzen.

Sicherheit

Diamond Aircraft stellt höchste Ansprüche an den Sicherheitsstandard seiner Flugzeuge. Die aktive Sicherheit leitet sich neben gutmütigen Langsamflug- und Überzieheigenschaften von dem Fail-Safe-Design der Tragstruktur ab. Zur weiteren Optimierung der aktiven Sicherheit trägt bei der DA42-Twin Star die Einhebelbedienung für jedes der Triebwerke bei. Exzellentes Energieabsorptionsvermögen der Gesamtstruktur sowie die Sicherheitskabine für die Passagiere, bei der DA42 Twin Star in CFK (Kohlefaser-Verbundwerkstoff) ausgeführt, gehören zu den Merkmalen unseres Konzepts für die passive Sicherheit.

Für die DA42 Twin Star gibt es optional das TKS-Enteisungssystem. Die Vorderkanten der Außenflügel, der Wing-Tips, der Seiten- und Höhenflosse werden mit Titan-Elementen versehen, aus denen Glykol-Flüssigkeit durch lasergebohrte Löcher (800 pro Inch²) austritt. Die Enteisung der Frontscheibe erfolgt durch eine Spraybar, d.h. die Sicht wird nicht durch ein Heizfenster behindert. Die Enteisung der Propeller erfolgt ebenfalls mittels Flüssigkeit. Das Prinzip des TKS-System besteht darin, dass durch die Enteisungsflüssigkeit die Bildung von Eis vermieden wird und nicht erst bereits entstandenes Eis entfernt werden muss. Somit ist gewährleistet, dass sich die Aerodynamik sowie die Leistungsdaten nicht verändern, was gegenüber anderen Enteisungssystemen zu einem wesentlichen Sicherheitsvorteil führt.

Ein etwa 23 Ltr. Fassender Tank für die Glykolflüssigkeit reicht ca. für 2 Stunden Flug unter schweren Vereisungsbedingungen (natural de-ice mode), sowie ca. 4 Stunden im anti-ice mode. Weitere Informationen gibt es unter www.weepingwings.com

Eine computergesteuerte fest installierte Sauerstoffanlage (EDS-4ip) ist von der Firma Mountain High vorgesehen. Der Mehrpreis beträgt hierfür 17.220,- €. Auch hier können Sie unter www.mhoxxygen.com weitere Informationen entnehmen.

Unser Ausstattungs-Vorschlag:**DA42 Twin Star**

Zelle, 2 Motoren, IFR-GARMIN 1000 Glascockpit, Lederinterieur	€	405.626,-
De-Icing Paket bestehend aus: (TKS für Flächen-und Leitwerk, Props, Windshield)	€	37.485,-

Summe (netto)	€	443.111,-
---------------	---	-----------

Überführungs-/Zulassungskosten/Export-LTZ	€	4.312,-
---	---	---------

Gesamt	€	447.423,-
---------------	---	------------------

(Alle genannten Preise gelten zzgl. MwSt.)

Wie Sie dem beiliegenden Angebotsprospekt entnehmen können ist das Flugzeug in der Basisversion IFR-zugelassen.

Selbstverständlich sind Ausstattungsänderungen nach Ihren Vorgaben problemlos möglich.

Als Alternative zu Barzahlung oder Finanzierung bieten wir Ihnen gerne auch ein auf Ihre Wünsche zugeschnittenes Leasingangebot unserer Finanz-Partner an. Bitte sprechen Sie uns bei Interesse an.

Unser Angebot für Sie:

1. Anzahlung 10% bei Bestellung bzw. nach erfolgtem Mitflug
(derzeitiger Liefertermin 3./4. Quartal 2006)
2. weitere 20% 6 Monate vor Lieferung
3. 70%-iger Rest bei Übergabe Ihrer DA42-Twin Star

Wir würden uns freuen, wenn dieses Angebot Ihren Wünschen entspricht und stehen Ihnen für weitere Fragen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES
Deutschland GmbH



Axel Seiler
Regional Sales Manager

+++ Die ersten Kundenflugzeuge wurden bereits im März 2005 ausgeliefert +++
+++ siehe www.diamond-air.at +++