**Regallagerung Jan Grabbert**

**Kennzeichnung der Regale/Verkehrswege**

Regale : Hersteller, Baujahr, Prüfplakette, meist gelb/schwarz bzw. rot/schwarz gestreifte

Warnmakierung(Anfahrschutz), Kundendaten, Typbezeichnung, Feld – u. Fachlasten

Verkehrswege: meist gelb gekennzeichnet(streifen an beiden Seiten der Fahrbahn)

 sowie Hinweis – u. Warnschilder

 **Mindestgangbreite :**

Allgemein : 1,25 m

Bei menschlicher Nutzung: 1,25 m

Fahrzeuge : die Breite des Fahrzeuges und zusätzlich 0,5 m Sicherheitsabstand,

 von Türen, Wänden, Regalen

 bei schienengebunden Fahrzeugen die Breite des Fahrzeuges

**Abstandsregelungen :**

 1 m Mindestabstand zu Wänden und Türen/Toren

 Die Verkehrswege müssen stets freigehalten werden

**Wartung:**

 verfahrbare Regale 1 x jährlich

**Absturzsicherungen:**

 anbringen von Gitterrosten, verstellen der Tiefenauflage

das die Regale standsicher stehen(verschraubt im Boden) und die Feld/Fachlasten nicht überschritten werden-> Fachlast/Feldlast hat zur Sicherheit doppelte Tragfähigkeit als angegeben

Handlauf(1m über Boden),Knieleiste, Fußleiste (0,05 m über Boden)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kragarmregal** | **Doppelregale** | **Einfahrregale** | **Durchlaufregale** |
| -Verankerung der Ständer-Kragarme dürfen nicht über Fußsockel hinaus ragen-Aufwinkeln der Kragarme und/oder eingestecke Sicherungen | -Durchschiebesicherung(mind. 150mm)-Sicherheitsabstand zwischen Gut zu Wand 100mm | -Auflagemaß 30mmauf jeder Palettenseite-Zutrittsverbot der Regalgassen für Fußgänger | -müssen ausgerüstet sein mit Einrichtungen die das Einbringen/Durchlaufender Ladeeinheiten sicherstellen-Störstellen müssen erreichbar sein-Sicherung der Ware gegen herauslaufen |